

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом генерального директора  
АО «Нижевартовскавиа»  
от «28» декабря 2018г. № 863

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ Понижающих Коэффициентов  
(скидок) при обслуживании воздушных судов  
в аэропорту г. нижевартовска**

Нижевартовск  
2018г.



**СОДЕРЖАНИЕ:**

1.	Назначение Положения	4
2.	Правовое обеспечение, основные принципы Положения	4
3.	Термины, определения и сокращения	4
4.	Действие Положения	5
5.	Условия прекращения применения Положения	6
6.	Контроль взаиморасчетов, уведомление авиаперевозчиков и порядок взаимодействия структурных подразделений Аэропорта	7
7.	Условия и порядок возобновления применения Положения	8
8.	Порядок применения понижающих коэффициентов (скидок) на наземное и аэропортовое обслуживание	8
9.	Определение стоимости услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию	11
10.	Порядок внесения изменений в Положение	11
11.	Срок действия Положения	12

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Назначение настоящего Положения:

- стимулирование авиаперевозчиков к расширению географии полетов за счет новых направлений полетов через аэропорт г. Нижневартовска;
- увеличение частоты полетов по существующим направлениям;
- развитие региональных и межрегиональных авиаперевозок;
- увеличение среднегодовой интенсивности полетов;
- снижение фактора сезонности;
- привлечение новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- повышение доходности основной деятельности общества;
- увеличение количества грузовых рейсов через аэропорт г. Нижневартовска.

## 2. ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативных правовых актов:

- Федеральный закон от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановление Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Приказ Минтранса России от 17.07.2012 N 241 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации";
- Приказ ФСВТ РФ от 15.05.2000 N 125 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации".

Положение основывается на принципах:

- открытости информации (действующая редакция Положения публикуется на сайте Аэропорта ([www.nvavia.ru](http://www.nvavia.ru)));
- применения одинаковых понижающих коэффициентов (скидок) к ставкам аэропортовых сборов и тарифам за наземное обслуживание для воздушных судов всех авиаперевозчиков определенной категории (в целях обеспечения равного не дискриминационного доступа к услугам Аэропорта для всех авиаперевозчиков, скидки\* устанавливаются одинаковыми для российских и иностранных авиаперевозчиков по каждому виду аэропортового сбора и (или) тарифа за наземное и аэропортовое обслуживание).
- экономической обоснованности для Аэропорта применяемых скидок.

\* - Допускается незначительное различие в ценах, обусловленное колебанием курса валют

## 3. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### 3.1. Термины и определения

**Авиаперевозчик (авиакомпания)** – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

**Аэропорт** - в рамках настоящего Положения АО «Нижневартовскавиа».

**Воздушная линия** – участок между двумя городами, между которыми выполняются беспосадочные полеты, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

**Грузовой рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки грузов.

**Дополнительная частота полетов** – положительная разница между суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов перевозчика на воздушной линии в рассматриваемом календарном периоде (месяце) и суммарным количеством регулярных беспосадочных полетов перевозчика на той же линии в аналогичном периоде (одноименном месяце) предыдущего года.

**Новое направление полетов** – воздушное сообщение, по которому регулярные рейсы между аэропортом г. Нижневартовска и другим аэропортом не выполнялись в течение более одного года (более 365 дней) до даты фактического выполнения первого рейса.

**Пассажирский рейс** – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров.

**Регулярный пассажирский рейс** – это рейс, выполняемый в соответствии с опубликованным расписанием при условии, что более 50% билетов на этот рейс доступны для розничной продажи через системы бронирования.

### 3.2. Сокращения

**ВС** - воздушное судно;

**ОВР** – отдел взаиморасчетов;

**МВМ** – максимальная взлетная масса;

**ПДСП** – производственно - диспетчерская служба предприятия.

## 4. ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1. Действие Положения распространяется на неограниченное количество авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

Настоящее Положение применяется к авиаперевозчикам, заключившим с АО «Нижневартовскавиа» договор на предоставление услуг по обслуживанию ВС в аэропорту г. Нижневартовск и дополнительное соглашение к нему, касающееся предмета настоящего Соглашения.

4.2. Понижающие коэффициенты (скидки) не суммируются. Авиаперевозчик, претендующий на получение скидки по нескольким статьям, самостоятельно определяет статью, по которой ему будут предоставляться понижающие коэффициенты (скидки).

4.3. Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию, оказываемых Аэропортом авиаперевозчикам.

4.4. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание публикуются на официальном сайте Общества [www.nvavia.ru](http://www.nvavia.ru).

4.5. В случае принятия решения об изменении размера понижающих коэффициентов (скидок) Аэропорт информирует авиаперевозчиков путем направления соответствующего уведомления по электронной почте или факсу;

через представителя, имеющего доверенность от авиаперевозчика (далее – представителя авиакомпании). Авиаперевозчик считается информированным с даты отправки уведомления по электронной почте, факсу или с даты вручения уведомления через представителя авиакомпании.

4.6. Аэропорт вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия и размер понижающих коэффициентов (скидок), либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом авиаперевозчиков в письменном виде не менее чем за 10 (десять) дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. В случае если рейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, соответствует оговоренным в Положении условиям применения понижающих коэффициентов (скидок), однако плательщиком за наземное и аэропортовое обслуживание данного рейса выступит другая организация, то понижающие коэффициенты (скидки), применяются к такому плательщику на тех же условиях, как если бы данный рейс оплачивался самим авиаперевозчиком.

4.8. В случае, если с авиаперевозчиком заключен договор на предоставление услуг по обслуживанию ВС, но рейс соответствующий оговоренным в Положении условиям фактически выполняется другим авиаперевозчиком, то понижающие коэффициенты (скидки) должны применяться к авиаперевозчику, с которым заключен соответствующий договор.

4.9. В случае если авиаперевозчик выполняет рейс с использованием ВС с максимальной взлетной массой до 12 тонн, то понижающие коэффициенты (скидки) применяются в порядке, предусмотренном настоящим Положением за исключением тарифов и сборов, применение скидок по которым предусмотрено действующими отраслевыми нормативными документами.

4.10. В случае, если в ходе наземного и аэропортового обслуживания рейса, для которого предусматривается применение понижающих коэффициентов (скидок) согласно настоящему Положению, возникла техническая неисправность, повлекшая за собой замену ВС, то при расчете стоимости услуг, оказанных для первоначального ВС понижающие коэффициенты (скидки) должны применяться в соответствии с условиями Положения.

4.11. Понижающие коэффициенты (скидки) согласно данному Положению не применяются к стоимости материалов.

4.12. При применении понижающих коэффициентов (скидок) согласно настоящему Положению, за фактическую дату и время выполнения рейсов принимается дата и время в местном времени аэропорта г. Нижневартовска.

## **5. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ**

Аэропорт не применяет понижающие коэффициенты (скидки) к авиаперевозчикам, попадающим под действие Положения в следующих случаях:

- наличие просроченной задолженности авиакомпании (организации-плательщика) перед АО «Нижневартовскавиа»;
- неиспользование авиаперевозчиком комплекса услуг, определенных договором на предоставление услуг по обслуживанию ВС и дополнительными соглашениями к нему;
- невыполнение авиаперевозчиком иных условий Положения, а также прекращение соответствия авиаперевозчика иным требованиям Положения.

## **6. КОНТРОЛЬ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ, УВЕДОМЛЕНИЕ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ И ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ АЭРОПОРТА**

- 6.1. Контроль выполнения требований Положения возлагается на ПДСП и ОВР.
- 6.2. Авиаперевозчик, претендующий на получение понижающих коэффициентов (скидок), направляет (не менее чем за 10 рабочих дней до планируемого начала рейсов) в ПДСП Аэропорта по электронной почте на адрес: [ignatenko@nvavia.ru](mailto:ignatenko@nvavia.ru), [inform@nvavia.ru](mailto:inform@nvavia.ru) или по факсу 8(3466)49-21-40, с последующей отправкой по почте уведомление (заявку) за подписью руководителя в свободной форме о планируемом выполнении рейсов, подпадающих под действие Положения. Уведомление должно отражать основную информацию, указанную в заявке, а также номера факсов и адреса электронной почты, на которые Аэропорт направляет информацию о возможности применения скидок.
- 6.3. Руководитель по организации производства - начальник ПДСП рассматривает уведомление (заявку) авиаперевозчика на предмет соответствия условиям Положения. После рассмотрения заявки руководитель по организации производства - начальник ПДСП инициирует заключение дополнительного соглашения к договору на предоставление услуг по обслуживанию ВС в аэропорту Нижневартовск.
- 6.4. ПДСП ежемесячно на основании заявок авиаперевозчиков формирует реестр рейсов, на которые распространяются условия применения Положения в наступающем месяце. Реестр предоставляется в ОВР не позднее 1-го числа наступающего месяца. На основании реестра отделом взаиморасчетов рассчитывается стоимость услуг и формируются счета на оплату авиаперевозчикам.
- 6.5. Текущий контроль оплаты авиаперевозчиками счетов за аэропортовое и наземное обслуживание ВС осуществляет ОВР (тел. (3466) 49-20-21, 49-21-23, e-mail: [nekrasova@nvavia.ru](mailto:nekrasova@nvavia.ru)).
- 6.6. В случае, если у авиаперевозчика образовалась просроченная задолженность за аэропортовое и наземное обслуживание ВС (далее - просроченная задолженность), руководитель по организации производства - начальник ПДСП по электронной почте или факсу, либо через представителя авиакомпании уведомляет авиаперевозчика о необходимости погашения задолженности. Авиаперевозчик считается оповещенным с даты отправки уведомления по электронной почте, факсу или с даты вручения уведомления через представителя.
- 6.7. В случае непогашения просроченной задолженности в полном объеме в течение 5 рабочих дней с даты получения уведомления, руководитель по организации производства - начальник ПДСП, не менее чем за 2 рабочих дня до даты фактической отмены предоставления понижающих коэффициентов (скидок), направляет авиаперевозчику по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте, либо через представителя авиакомпании уведомление о прекращении предоставления понижающих коэффициентов (скидок). Копия уведомления направляется в ОВР. В период отмены предоставления понижающих коэффициентов (скидок) стоимость аэропортового и наземного обслуживания ВС определяется по действующим ценам и тарифам, размещенным на официальном сайте Аэропорта.

## **7. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ВОЗОБНОВЛЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ**

Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) производится при условии полного погашения авиаперевозчиком просроченной задолженности, устранения иных обстоятельств, предусмотренных настоящим Положением, препятствующих применению понижающих коэффициентов (скидок). В этом случае, при поступлении информации о выполнении требований Положения и наличии просьбы со стороны авиаперевозчика о возобновлении применения понижающих коэффициентов (скидок), аэропорт принимает решение о возобновлении применения понижающих коэффициентов (скидок) с последующим уведомлением авиаперевозчика (по электронной почте или факсу с последующей отправкой по почте, либо через представителя авиакомпании). Авиаперевозчик считается оповещенным с даты отправки уведомления по электронной почте, факсу или с даты вручения уведомления через представителя авиакомпании.

## **8. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ (СКИДОК) НА НАЗЕМНОЕ И АЭРОПОРТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **8.1. Порядок применения понижающих коэффициентов (скидок) при открытии новых направлений полетов.**

8.1.1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим прямые (без промежуточных посадок) пассажирские регулярные рейсы по новым воздушным сообщениям, при условии, что каждый такой перевозчик выполняет по новому направлению не менее одного рейса в неделю.

8.1.2. Понижающие коэффициенты (скидки) на наземное обслуживание предоставляются при условии, что полеты по данному направлению не выполнялись в течение одного календарного года (365 дней) до даты первого полета (независимо от авиаперевозчика).

8.1.3. Срок действия понижающих коэффициентов (скидок) при открытии нового направления полетов, составляет не более двух лет с даты осуществления первого фактического полета.

8.1.4. Размер понижающих коэффициентов (скидок) согласно данному разделу устанавливается одинаковым для авиаперевозчиков, открывающих регулярные рейсы по новым направлениям, и определяется на следующих условиях:

Виды сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента (скидки) к действующей величине сбора, тарифа	
	Первый год выполнения рейса	Второй год выполнения рейса
Все сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание (кроме стоимости материалов)	0,60 (40%)	0,80 (20%)



## **8.2. Порядок применения понижающих коэффициентов (скидок) при увеличении частоты полетов по сравнению с предыдущим эквивалентным периодом**

8.2.1. Понижающие коэффициенты (скидки) на наземное обслуживание предоставляются авиаперевозчикам, при увеличении частоты полетов по сравнению с предыдущим эквивалентным периодом при условии, что:

- дополнительная частота полетов регулярных пассажирских рейсов составляет не менее одного рейса в неделю, по сравнению с количеством полетов на той же воздушной линии в аналогичном месяце прошлого года.

8.2.2. Датой начала применения понижающих коэффициентов (скидок) считается дата с начала месяца, в котором соблюдены условия п.8.2.1.

8.2.3. В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п.8.2.1. настоящего Положения, применение скидок за наземное обслуживание за этот месяц прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов (скидок) происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п.8.2.1.

8.2.4. Размер понижающих коэффициентов (скидок) согласно данному разделу устанавливается одинаковым для авиаперевозчиков, увеличивающих частоту полетов, и определяется на следующих условиях:

Виды сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента (скидки) к действующей величине сбора, тарифа
Все сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание (кроме стоимости материалов)	0,70 (30%)

8.2.5. Понижающие коэффициенты (скидки) предоставляются на дополнительные частоты полетов по сравнению с предыдущим эквивалентным периодом.

8.2.6. Срок действия составляет не более одного года с даты начала предоставления данной скидки.

## **8.3. Порядок применения понижающих коэффициентов (скидок) для поддержки регулярных пассажирских рейсов**

8.3.1. Положение применяется к авиаперевозчику (авиаперевозчикам), выполняющим регулярные пассажирские рейсы:

- по маршруту Нижневартовск - Москва (не менее пяти рейсов в неделю с 16:00 до 20:00 часов местного времени с вылетом из аэропорта г. Нижневартовска);

- по маршруту Нижневартовск - Санкт-Петербург (не менее одного рейса в неделю);

- по маршруту Нижневартовск - Краснодар (не менее одного рейса в неделю в период: с 01 января по 31 мая и с 10 сентября по 31 декабря).

8.3.2. Размер понижающих коэффициентов (скидок) согласно данному разделу устанавливается одинаковым для авиаперевозчиков и определяется на следующих условиях:

Виды сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента (скидки) к действующей величине сбора, тарифа
Все сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание (кроме материалов)	0,50 (50%)

8.3.3. Срок действия составляет не более двух лет с даты начала предоставления понижающих коэффициентов (скидок).

#### 8.4. Порядок применения понижающих коэффициентов (скидок) для грузовых рейсов

8.4.1. Положение применяется к авиаперевозчикам, осуществляющим грузовые рейсы при условии, что каждый такой перевозчик выполняет не менее одного рейса в неделю и составляет:

Виды сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента (скидки) к действующей величине сбора, тарифа
Все сборы и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание (кроме материалов и унифицированного моторного подогревателя)	- при загрузке в а/п г. Нижневартовска воздушных судов МВМ от 20 до 115 тонн не реже одного раза в неделю - 0,65 (35%); - при загрузке в а/п Нижневартовск воздушных судов МВМ свыше 115 тонн не реже одного раза в неделю - 0,50 (50%).

#### 8.5. Порядок применения понижающих коэффициентов (скидок) для грузовых транзитных рейсов, выполняемых с промежуточной посадкой в Аэропорту для заправки воздушного судна (техническая посадка для дозаправки)

8.5.1. Понижающие коэффициенты (скидка) предоставляется авиаперевозчикам, осуществляющим транзитные грузовые рейсы с промежуточной посадкой в Аэропорту для дозаправки ВС и составляет:

Виды сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента (скидки) к действующей величине сбора, тарифа
- сбор за взлет-посадку; - сбор за обеспечение авиационной безопасности; - тариф за посадку или высадку пассажиров; - тариф за обеспечение приема и выпуска; - тариф за обеспечение заправки авиационным топливом ВС	- при условии выполнения не менее четырех рейсов в месяц - 0,60 (40%); - при условии выполнения не менее восьми рейсов в месяц - 0,50 (50%) .

## 8.6. Порядок применения понижающих коэффициентов (скидок) при изменении курса валют

8.6.1. Понижающие коэффициенты (скидки) предоставляется иностранным авиаперевозчикам в случае изменения курса валюты, приводящего к различию стоимости обслуживания воздушных судов иностранного перевозчика в аэропорту г. Нижневартовска на 30 % и более (выраженной в рублях для набора услуг) по сравнению со стоимостью данного набора услуг для российских авиаперевозчиков. Срок действия и размер понижающих коэффициентов (скидок) определяется периодом, в течение которого имеются существенные различия в стоимости набора услуг по сравнению со стоимостью данного набора услуг для российских авиаперевозчиков.

В случае если в период применения понижающих коэффициентов (скидок) курс валюты изменился таким образом, что различие в стоимости обслуживания воздушных судов иностранного перевозчика в аэропорту г. Нижневартовска становится менее 30 %, Аэропорт оставляет за собой право досрочно отменить применение понижающих коэффициентов (скидок) посредством издания соответствующего приказа генерального директора.

Виды сборов и тарифов	Размер понижающего коэффициента (скидки) к действующей величине сбора, тарифа
- сбор за взлет-посадку; - сбор за обеспечение авиационной безопасности; - сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,70 (30%)

## 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ УСЛУГ ПО АЭРОПОРТОВОМУ И НАЗЕМНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Для определения стоимости услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию авиаперевозчиков, применяются утвержденные прейскуранты АО «Нижневартовскавиа»:

- для российских авиаперевозчиков - «Прейскурант аэропортовых сборов, тарифов и цен за обслуживание воздушных судов эксплуатантов РФ в аэропорту Нижневартовск».
- для иностранных авиаперевозчиков - «Прейскурант аэропортовых сборов, тарифов и цен за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в аэропорту Нижневартовск».

## 10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ

10.1. Любые изменения в Положение вносятся решением генерального директора АО «Нижневартовскавиа» и оформляются соответствующим приказом.

10.2. Ставки сборов и тарифы за наземное и аэропортовое обслуживание, определяемые с использованием понижающих коэффициентов (скидок),

изменяются Аэропортом в одностороннем порядке при вводе в действие новых ставок сборов и тарифов за наземное и аэропортовое обслуживание.

## 11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОЛОЖЕНИЯ

Положение вступает в силу с даты утверждения приказом генерального директора АО «Нижневартовскавиа» и действует в течение неопределенного периода времени.

Руководитель по организации  
производства – начальник ПДСН



К.В. Игнатенко

ЗГД по экономике и финансам



Т.Ю. Андреева